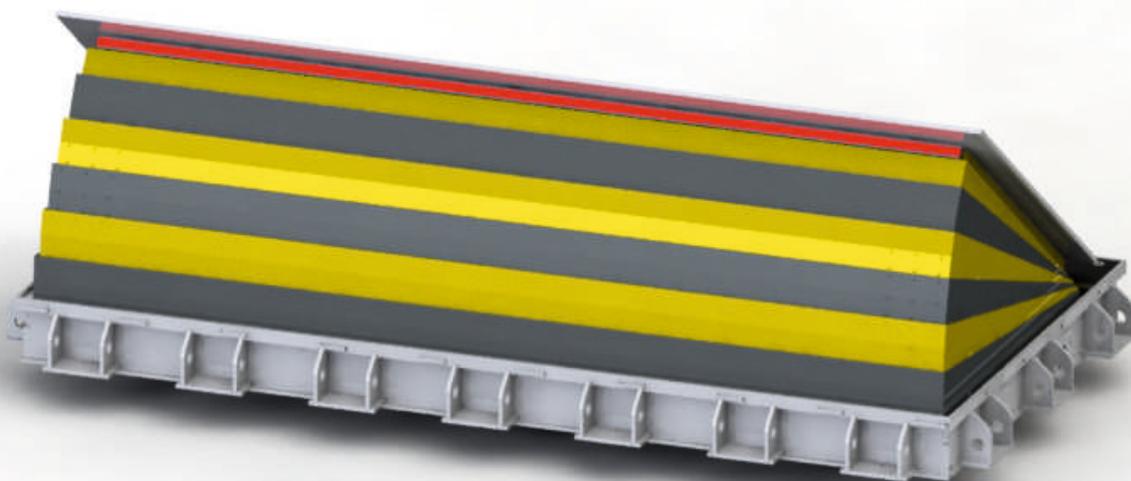


БЛОКИРАТОРЫ ДОРОГ PAS68/IWA14-1 7,5t@48kph ULTRA SHALLOW



*защитная «штора» - опция

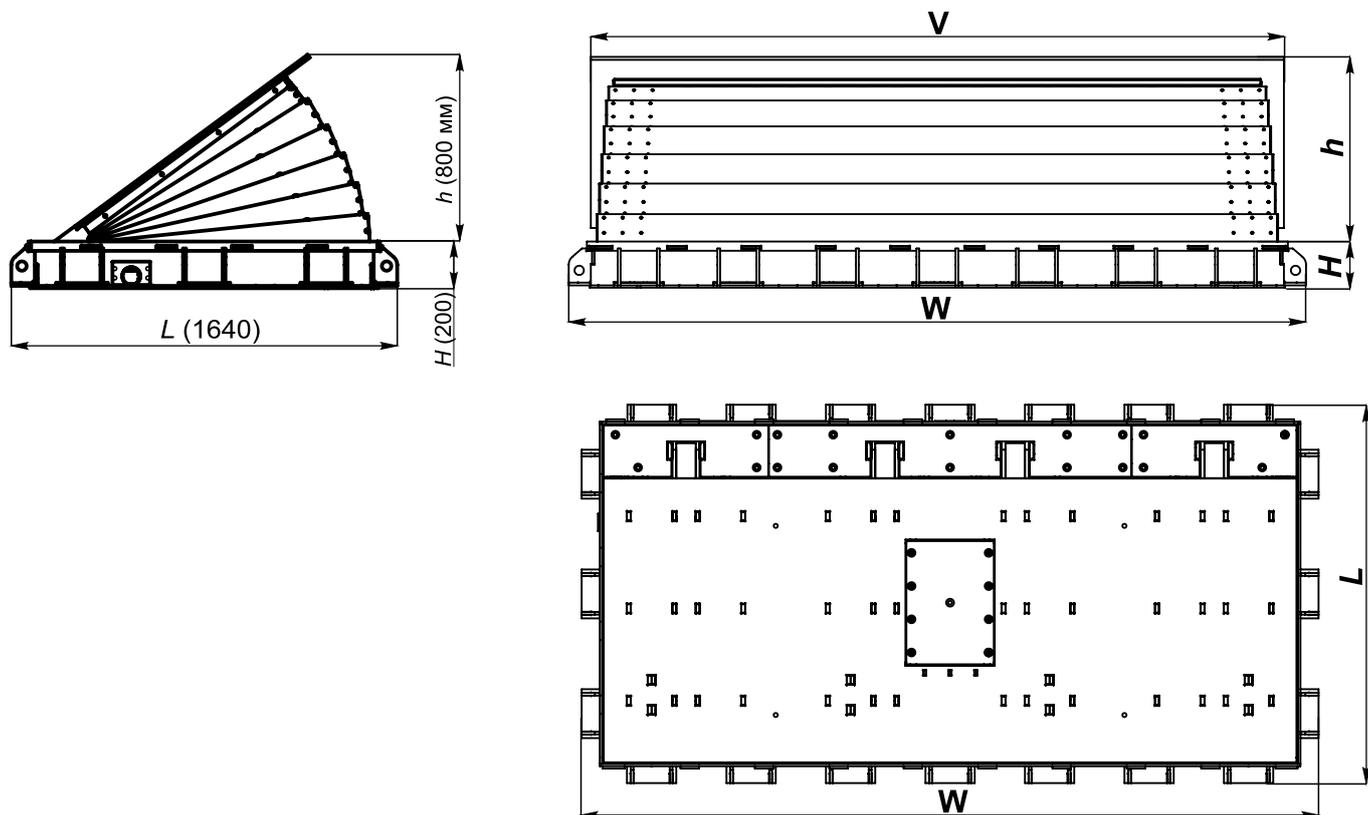
УЛЬТРА МАЛАЯ ГЛУБИНА МОНТАЖА - 200 ММ

Блокираторы дорог PAS68/IWA14-1 (7,5t@48kph) Ultra Shallow были разработаны для защиты въезда на территории. Этот блокиратор может остановить грузовик массой 7 500 кг (7,5 т), движущийся со скоростью 48 км/ч. Это подтверждается успешно пройденными краш-тестами по международным стандартам BSI PAS 68: 2013 и IWA 14-1: 2013. Такой блокиратор полностью отвечает требованиям по защите высоко секретных объектов. В дополнение к противоударным свойствам PAS68/IWA14-1 (7,5t@48kph) Ultra Shallow имеет еще одно преимущество - это очень малая глубина монтажа 200 мм. Абсолютно инновационный дизайн этого оборудования позволяет сочетать его основную функцию - защита от террористических атак на автомобиле, с простотой и скоростью монтажа.



www.tiso.global
e-mail: sales@tiso.global





*защитная «штора» - опция

TECHNICAL SPECS:

Модель	RB312-01	RB313-01	RB314-01
Класс защиты	BSI PAS 68:2013 и IWA 14-1:2013		
Сопrotивление удару, Дж	689 000		
Тип установки	Ультpa малого заглубления		
Привод	Гидравлический		
Ширина, мм	2000	3000	4000
Высота, мм	800		
Глубина монтажа, мм	200		
Габариты, мм			
WxLxH	2170x1640x200	3170x1640x200	4170x1640x200
hхV	800x1980	800x2980	800x3980
Нагрузка на ось, т	15		
Время подъема, с (±1)	3,5 (1,5 с EFO)		
Время опускания, с (±1)	3,5		
Температура*, °C	-40 /+60		
Источник питания	3 фазы 400 В, 50/60 Гц (стандарт) 1 фаза 230 В, 50/60 Гц (опция)		
Уровень защиты	для блокиратора: IP 67 для блока управления: IP 54 (стандарт), IP 65 (опция)		
Материал**	Конструкционная сталь С22 (крашенная)		

*для температур меньше чем -10 °C используется подогрев; для температур выше чем +40 °C используется охлаждение

**горячее цинкование доступно опционально



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обеспечивает высокую защиту территории, что подтверждается успешно пройденные краш-тесты PAS68: 2013 и IWA 14-1: 2013.
- Блокиратор дорог Ultra Shallow имеет гидравлический привод.
- Очень простая и экономичная установка.
- Верхняя пластина на динамической части выполнена из литого листа конструкционной стали, что усиливает противоударные свойства дорожного блокиратора. А также обеспечивает длительный срок службы (учитывая, что транспортные средства регулярно проезжают через блокиратор в закрытом состоянии).
- Защитную «штору» можно легко снять (при плановом обслуживании, например).

